

# SCHWARZBECK MESS - ELEKTRONIK

An der Klinge 29 D-69250 Schönau Tel.: 06228/1001 Fax.: (49)6228/1003

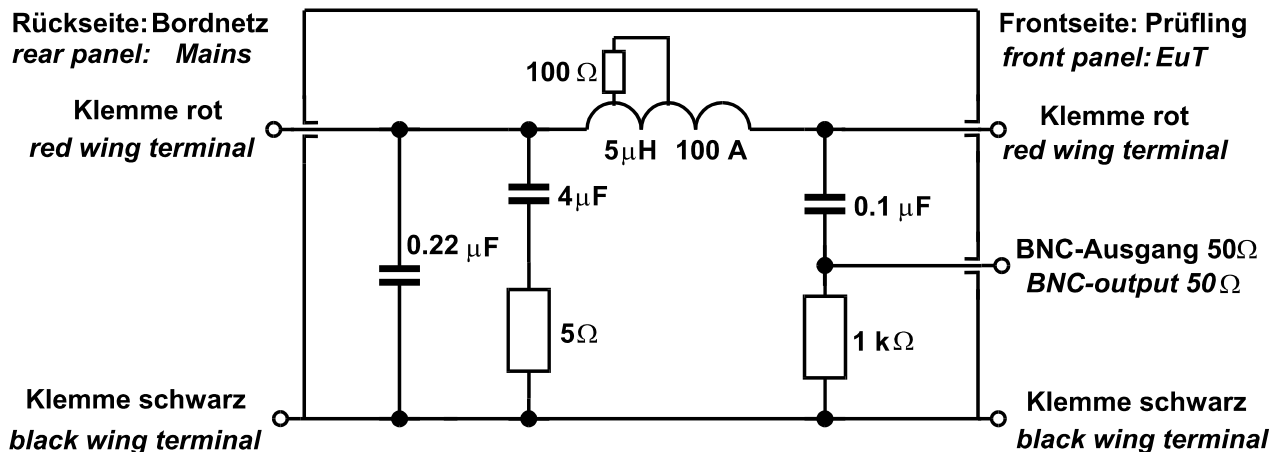
## KFZ-Bordnetznachbildung NNBM 8126-A 890 Single path Vehicle LISN NNBM 8126-A 890

### Anwendung:

Die unsymmetrische, einpolige Bordnetznachbildung NNBM 8126 A 890 wird hauptsächlich zur Messung der Störspannung im HF-VHF-Bereich von (0.1) 1 MHz bis ca. 150 MHz auf Bordnetzen (z.B. KFZ, Flugzeuge, Schiffe...) verwendet. Die Netznachbildung wurde speziell für 890 Hz-Bordnetze ausgelegt, die mit bis zu 270 V arbeiten. Da bei diesen hohen Netzfrequenzen sehr große Verlustleistungen in den Widerständen der Netznachbildung umgesetzt werden, sind die herkömmlichen Bordnetznachbildungen nicht einsetzbar. Die Nachbildungsimpedanz entspricht den Anforderungen in CISPR 16 ( $5\mu\text{H} + 5\ \Omega \parallel 50\ \Omega$ ) und DO 160. Die zulässige Dauerstromaufnahme des Prüflings beträgt 70 A, kurzzeitig können 100 A entnommen werden. Der Prüfling wird an den Flügelklemmen der Frontplatte angeschlossen.

### Application:

The main application of the unsymmetrical single path LISN NNBM 8126 A 890 is the measurement of interference voltage in vehicles, aircrafts and ships in the HF-VHF range (0.1) 1 - 150 MHz. The LISN was especially tailored for board mains with 890 Hz and a maximum voltage of 270 V. Under this extreme conditions the LISN resistors must be able to heatsink large power loss. Therefore the commonly used vehicle LISN can not be used with high mains frequency. The impedance characteristic is realized according to CISPR 16 ( $5\mu\text{H} + 5\ \Omega \parallel 50\ \Omega$ ) and DO 160. The continuous current rating is 70 Amps., for short time 100 Amps. can be demanded. The EuT is connected to the wing terminals at the front panel.



## NNBM 8126-A

### Technische Daten:

Frequenzbereich:	(0.1) 1 MHz - 150 MHz
Max. Dauerbetriebsstrom:	70 A
Max. Strom (kurzzeitig)	100 A
Max. Netzspannung (DC):	600 V
Max. Netzspannung (400 Hz AC):	530 V
Max. Netzspannung (890 Hz AC):	270 V
Nachbildungs-Impedanz:	$5\mu\text{H} + 5\ \Omega \parallel 50\ \Omega$ (+/-10 %)
Widerstand der Spulenwindung:	ca. 3.5 m $\Omega$
Impedanz (50 Hz):	4.2 m $\Omega$
Impedanz (400 Hz):	13 m $\Omega$
Prüflingsanschluß: Flügelklemmen	
Abmessungen (Gehäuse):	0.22 x 0.22 x 0.32 m
Gewicht:	4.4 kg
Optionen:	
Kalibrierung nach DO 160	Z  10 kHz - 400 MHz
10 $\mu\text{F}$ Kondensator an Netzklemmen	

Kalibrieradapter

BNC

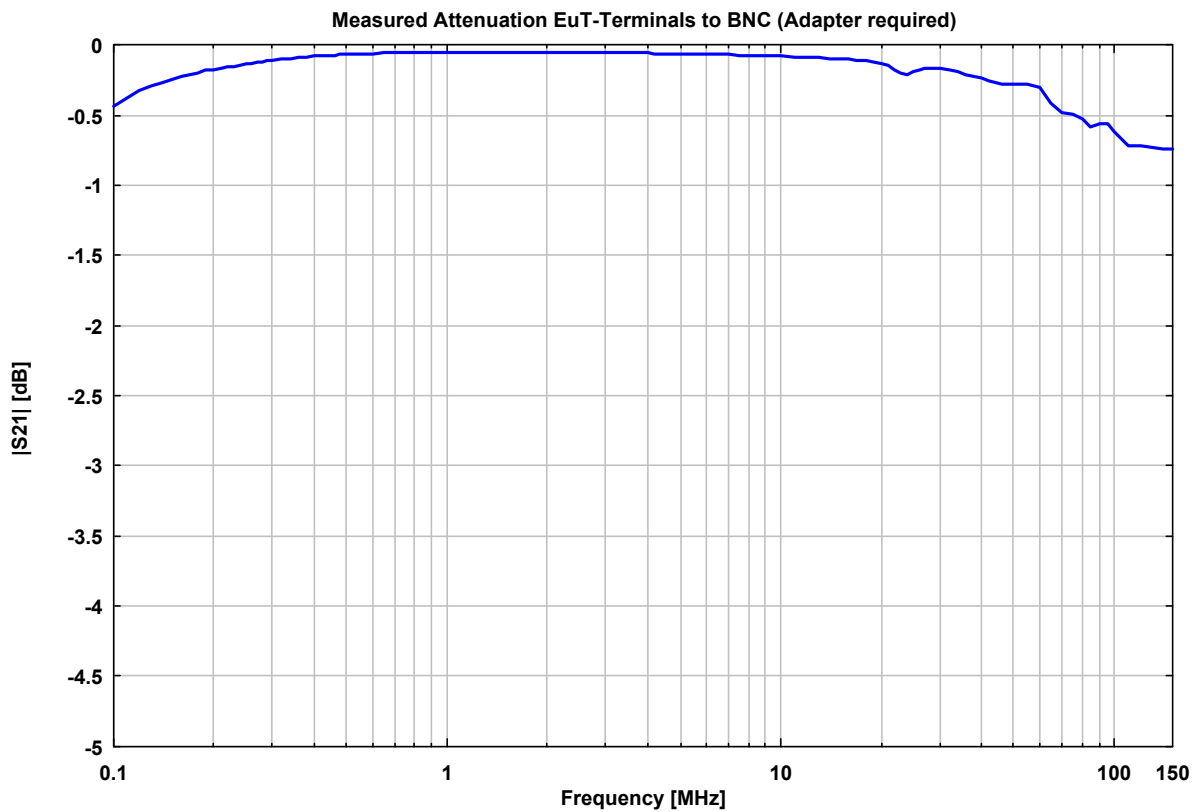
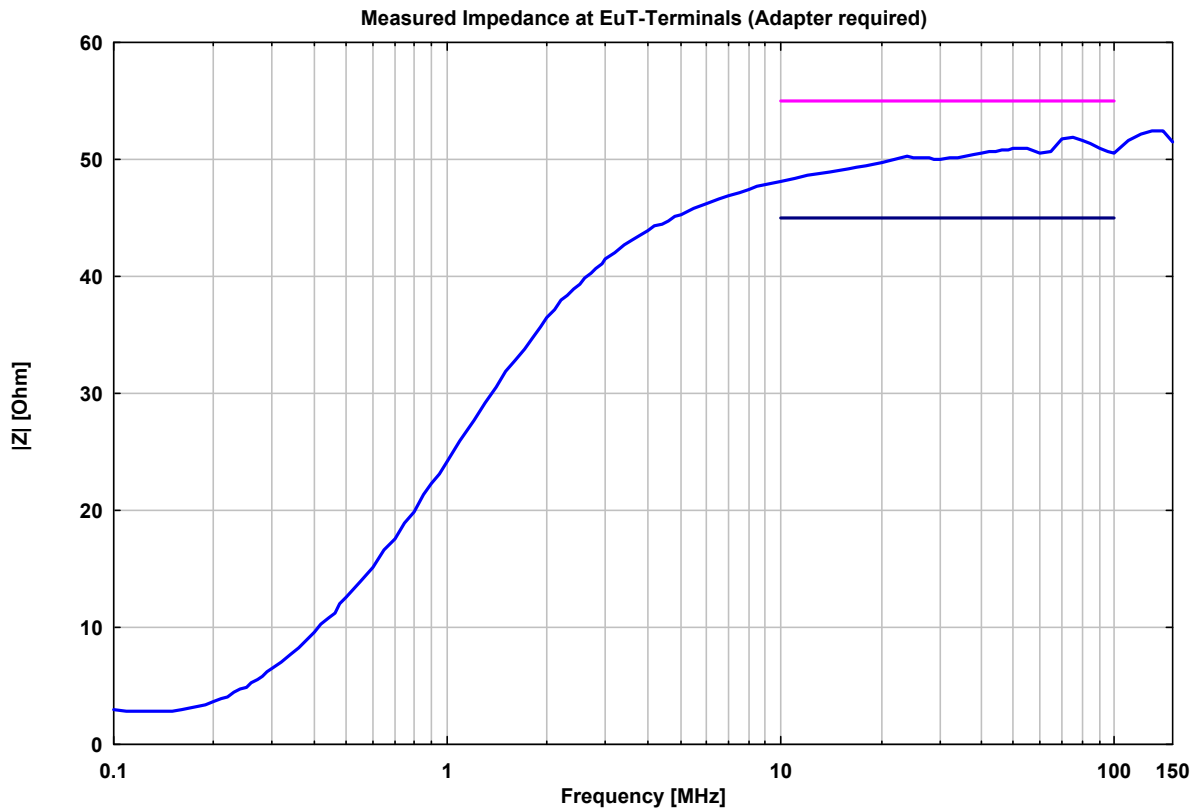
### Specifications:

Frequency Range:	(0.1) 1 MHz - 150 MHz
Max. cont. current:	70 A
Max. current (limited time)	100 A
Max Voltage (DC)	600 V
Max. Voltage (AC 400 Hz):	530 V
Max. Voltage (AC 890 Hz):	270 V
Impedance:	$5\mu\text{H} + 5\ \Omega \parallel 50\ \Omega$ (+/-10 %)
DC-Resistance mains-EuT:	ca. 3.5 m $\Omega$
Impedance (50 Hz):	4.2 m $\Omega$
Impedance (400 Hz):	13 m $\Omega$
EuT Connectors: Wing terminals	
Box Dimensions:	0.22 x 0.22 x 0.32 m
Weight:	4.4 kg
Options:	
DO 160 Calibration	Z  10 kHz - 400 MHz
10 $\mu\text{F}$ Capacitor at Mains Terminals	
Calibration Adapter	BNC

# SCHWARZBECK MESS - ELEKTRONIK

An der Klinge 29 D-69250 Schönau Tel.: 06228/1001 Fax.: (49)6228/1003

## KFZ-Bordnetznachbildung NNBM 8126-A 890 Single path Vehicle LISN NNBM 8126-A 890



# SCHWARZBECK MESS - ELEKTRONIK

An der Klinge 29 D-69250 Schönau Tel.: 06228/1001 Fax.: (49)6228/1003

## KFZ-Bordnetznachbildung NNBM 8126-A 890 Single path Vehicle LISN NNBM 8126-A 890

